



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: PHI
Č. j.:	1139
DOŠLO:	- 1 -03- 2018

V Plzni dne: 27.2.2018

Doporučeně

Vaše zn.:

Pragoprojekt, a.s.

Naše zn.: 1149/18-33200/20-553/Kol

Ing. Papoušek

Vyřizuje: Ing. Milada Kolářová

Středisko inženýrských sítí

Telefon: 377 333 722

K Ryšance 1668/16

E-mail: milada.kolarova@rsd.cz

147 54 Praha 4

Věc: vyjádření k: stavebnímu povolení

akce: „Městský okruh, Křimická (Chebská) – Karlovarská v plzni – objekt SO 1105.1 Okružní křižovatka k km 5,8 - ŘSD“

pozemek: p.č. 1576/15, 1576/19, 1576/20, 1576/21, 1576/23, 1576/27, 1576/49, 1576/51, 1576/60, 1576/63, 1576/64, 3193/6 k.ú. Bolevec, 11251/12 k.ú. Plzeň - ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR

stavebník: Plzeň, statutární město, Škroupova 5, 306 32 Plzeň
SÚS Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň jako majetkový správce stavby silnice I. třídy č. I/20, silničních pozemků **souhlasí** s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou akci při dodržení následujících podmínek, které budou citovány ve stavebním povolení:

1. výše uvedená stavba bude provedena dle ČSN, TP a TKP
2. stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované ve stupni DSP: Pragoprojektem, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, datum: 11/2017
3. **Konstrukce vozovky**
 - vzhledem k poslednímu sčítání dopravy v úseku 3-0888, poznámce č.1 v TP 170 a homogenizaci navazujícího úseku požadujeme změnit konstrukci vozovky na D0-N-1,PII, TDZ I následovně:

SMA 11S PMB 25/55-60 s posypem	40 mm
C 60 BP 5 v množství 0,35 kg/m ²	
ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm
C 60 BP 5 v množství 0,35 kg/m ²	
ACP 22 S PMB 25/55-60	110 mm
atd. dle původního návrhu	
4. **Podélná drenáž**
 - požadujeme tuhou drenáž HDPE SN8 perforace 220° umístěnou za obrubou dle VL.2.223 s revizními šachtami max. po 50m a zaústěním do kanalizace samostatnou přípojkou max. po 100m. Revizní šachty budou opatřeny poklopem třídy B125 s pantem. Navržený obsyp ŠP 8/32 nahradit PDK 8/16. Obsyp je nutno obalit filtrační PP geotextilií 130g/m². Pro přehlednost je vhodné vyhotovit pro podélnou drenáž samostatný výkres s vyznačením směru toku vody, velikosti spádů a umístěním revizních šachet.



5. **Obruby**

- vzhledem k častému přejíždění obrub u okružní křižovatky, větví 3 a 5 a ostrůvků požadujeme změnit betonové obruby na žulové (OP2 na výšku, popř. atyp s min. výškou 30 cm), betonové lože z MC30 a přídlažbou pouze z jedné řady žul. kostek 10/10. Obrubu středového ostrova navrhnete zkosenou s min. výškou 30 cm.

6. **Bypass středního ostrova OK**

- požadujeme, aby velká žulová kostka byla uložena a spárována pomocí vysokopevnostní malty (pevnost v tlaku min. 50 MPa, vliv prostředí XF4). Výrobek musí být určen pro pokládku vysoce zatížené venkovní žulové dlažby.

7. **Dělicí ostrůvky větví 3 a 5**

- požadujeme změnit konstrukci ostrůvků na:
CB I 150 mm (C 30/37 XF4)
KSC 210 mm
ŠDa 200 mm

8. **Maximálně do dvou let** od vydání kolaudačního rozhodnutí (souhlasu) dojde k majetkoprávnímu vypořádání nově vzniklé okružní křižovatky a následně k uzavření smluv na zřízení věcného břemene – služebnosti na uložené inženýrské sítě.

Toto vyjádření je platné jeden rok. Pokud do této doby nedojde k vydání stavebního povolení, musí stavebník požádat o jeho aktualizaci.

Veškerou korespondenci ved'te s ŘSD ČR, Správou Plzeň, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Kuřák
pověřen řízením Správy Plzeň

POUHLASÍME S TÍM, ŽE BODY 3-7
BUDOU ZAPRACOVÁNY DO DALŠÍHO
STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

9.4. 2018



4 x stejnopis: Plzeň, statutární město, zastoupené odborem investic Magistrátu města Plzeň,
Jagellonská 8, 304 04 Plzeň
SÚS Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
ŘSD ČR, Správa Plzeň – odbor výstavby Bc. Miroslav Blabol
vlastní